

BOMBELLI GIANCARLO S.p.A.

Capitale Soc. Euro 600.000 int. versato

Sede Amministrativa:

20015 S. Lorenzo di Parabiago (Milano - Italy)

SS. del Sempione 49/51

S. 0331.55.10.25 (7 linee)

P.O. Box 89

TELEFAX 0331.55.16.72

E-Mail: bombelli@bombelli-spa.com

E-Mail: sales@bombelli-spa.com

http://www.bombelli-spa.com

Partita IVA IT 00785890120

R.E.A. Milano 1028058

R.E.A. Varese 157300

Codice Fiscale e Numero Iscrizione

Registro Imprese di Varese 00785890120

Meccanografico Varese 028137

Sede Legale:

21052 Busto Arsizio (Varese)

Via Zappellini, 6


OILDYNAMIC CUTTING PRESSES WITH MOVABLE TROLLEY
Main features:

- Pushbutton controls (time interlock synchronization during cutting phase) to ensure positive safety for the operator
- Really exceptional trolley displacement speed
- High power continuity
- Low energy consumptions
- High reliability, no primary maintenance required

On demand:

- Feeding on materials in rolls: AL/81-82-85-88
- PR/85 roll-holder
- Scheduling with simple cut-counter or programmable cut-counter
- Motors protection with thermic switches

OILDYNAMIC CUTTING PRESSES WITH MOVABLE TROLLEY

Dati tecnici Technical data Données techniques technische Daten	Larghezza utile Useful width Largeur utile Nutzbreite	Profondità utile Useful depth Profondeur utile Nutztiefe	Capacità Capacity Capacité Kapazität	Potenza massima Maximum power Puissance max. Maximale Leistung	Corsa regolabile da a Adjustable stroke from Course réglable de a Einstellbare Hub von	Larghezza fissa corpo Fixed width body Largeur fixe corps Feste Breite des Körpers	Motori coppia Couple motors Moteurs couple Antriebsmotoren	Tirore e scappello Motor control Moteur contrôle Antriebsmotor	Velocità fissa corpo Fixed speed body Vitesse fixe corps Feste Geschwindigkeit des Körpers	Velocità fissa carrello Fixed speed trolley Vitesse fixe chariot Feste Geschwindigkeit des Wagens	Dimensioni Dimensions Dimensions Abmessungen	Peso netto corpo Net weight body Poids net du corps Netto Gewicht r. m. Di	Peso netto carrello Net weight trolley Poids net du chariot Netto Gewicht r. m. Di
SP 588/3	1600 mm	500 mm	500x500 mm	25 1/245 kW	5-100 mm	143 mm	2 HP / 1,47 kW	1 HP / 0,735 kW	85 mm/sec	1,07 m/sec	1940x1400x2010 mm	1430 Kg	1700 Kg
HSP 588/3	1600 mm	500 mm	500x500 mm	25 1/245 kW	5-150 mm	175 mm	2 HP / 1,47 kW	1 HP / 0,735 kW	85 mm/sec	1,07 m/sec	1940x1400x2110 mm	1500 Kg	1780 Kg

CARRELLO DI NUOVA PROGETTAZIONE

Elevata rigidità strutturale, con potente frenatura dinamica che consente l'arresto del carrello in tempi brevissimi, senza usura del motoriduttore di traslazione


TROLLEY OF NEW DESIGN

High structural stiffness, powerful dynamic braking which stops the trolley in a very short time; virtually, no wear and tear of the motor gear box unit